

TCM

FRB-VIII

Электрические вилочные погрузчики с выдвигаемым грузоподъемником

1,0 - 3,0 тонны

Класс 2, с размещением оператора в стоячем положении



- Компания TCM оставляет за собой право изменять продукты или их технические характеристики, не неся за это какой-либо ответственности.
- Эти продукты и их технические характеристики могут быть изменены без предупреждения.
- На фотографиях и иллюстрациях может быть изображено оборудование и аксессуары, приобретаемые отдельно.
- Функции и технические характеристики могут изменяться в зависимости от страны.
- Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.



ISO 9001 Certification (TCM Shiga plant)



ISO 14001 Certification (TCM Shiga plant)



Изготовитель

TCM
TCM CORPORATION

1-15-5, Nishi-Shimbashi, Minato-ku,
Tokyo, 105-0003 Japan
TEL: +81-3-3591-8176
FAX: +81-3-3591-8152
<http://www.tcmglobal.net>

Дистрибьютор



CATALOGUE No. BS08-7A4/R
Printed in Japan TA-0905030-00

Погрузчики, никем не превзойденные на рынке, обладающие характеристиками современного технического уровня

Новейшие электрические вилочные погрузчики с выдвижным грузоподъемником производства компании TCM

— Новый стандарт в классе 2 погрузчиков с размещением оператора в стоячем положении —

Корпорация TCM, выпустившая в 1949 г. первые в Японии вилочные погрузчики, начала производство новой серии электрических вилочных погрузчиков с выдвижным грузоподъемником FRB-VIII, предназначенных для глобального рынка. Эта серия базируется на опыте и технических знаниях компании TCM, накопленных в течение многих лет, что призвано обеспечить нужды компаний, работающих на современном рынке погрузочно-разгрузочных работ, особенно в области складских операций.

Погрузчики новой серии FRB-VIII компании TCM, оснащенные непревзойденными приводными двигателями переменного тока, являются необыкновенно прочными и надежными, и обеспечивают повышение производительности и высокую рентабельность инвестиций.

Если вы ищете универсальный инструмент для безопасного, эффективного и экономичного выполнения складских операций, обратите внимание на погрузчики с выдвижным механизмом TCM серии FRB-VIII.



01 Великолепная эффективность и производительность

02 Повышенная маневренность

03 Устойчивое движение и удобное для оператора управление

01

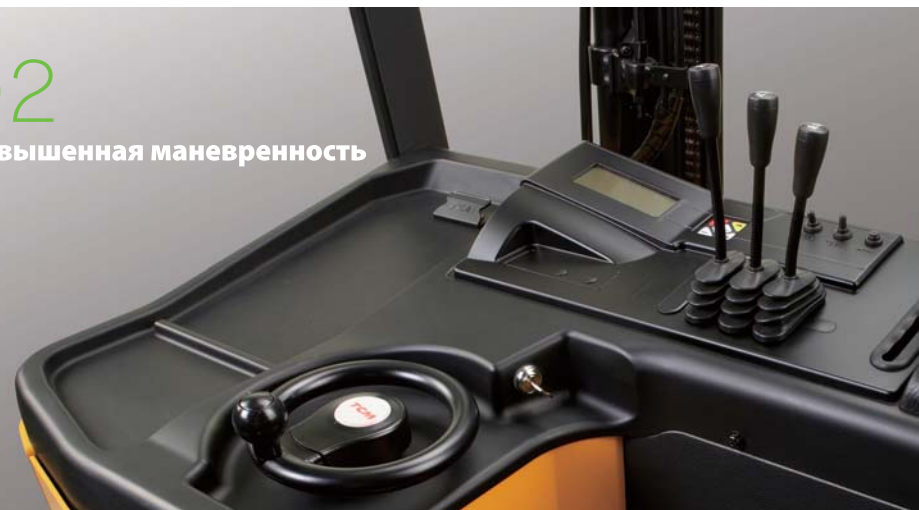
Великолепная эффективность и производительность

Увеличенное время работы и улучшенные характеристики



02

Повышенная маневренность



Система с приводом переменного тока, обеспечивающая повышенную производительность

Погрузчики новой серии FRB-VIII достигают показателя в 9,0 часов работы от аккумулятора на одной зарядке путем использования двигателей переменного тока и рекуперативного торможения. В каждый раз, когда во время движения рычаг акселератора выключается или переключатель направления устанавливается в обратном направлении, рекуперативная система накапливает энергию, образующуюся во время торможения, и повторно использует ее для продления времени работы от аккумулятора.

Существующие модели **8,5 часов** → **FRB-VIII 9,0 часов**

(Указанные выше значения были получены на модели FRB15-8, работающей по заданному рабочему циклу с рабочей нагрузкой 55%.)

Система автоматического отключения

Данная система автоматически выключает подачу питания при отсутствии операций в течение 15 минут с включенным пусковым выключателем, чтобы предотвратить неэкономное расходование энергии аккумулятора. Счетчик времени работы также останавливается, что позволяет знать точное время работы погрузчика, а также помогает установить надлежащий график технического обслуживания.

Усовершенствованное управление грузовой системой

Погрузчики серии FRB-VIII обеспечивают самую высокую скорость подъема в своем классе.

■ Скорость подъема (FRB15-8)

без груза	с грузом
540 мм в секунду	330 мм в секунду

Повышенное удобство оператора



Удобство оператора было повышено благодаря новому, эргономичному дизайну кабины оператора, в том числе благодаря более низкой высоте пола, обеспечивающего легкий доступ в кабину оператора и покрытого мягким, амортизирующим напольным ковриком.

Дизайн жидкокристаллической панели и приборной панели

Жидкокристаллическая панель наклоняется вниз на 15 градусов к оператору, что обеспечивает легкое считывание и повышенную безопасность.

Колесо рулевого управления тоже наклоняется на 5 градусов к оператору, что улучшает удобство и простоту использования, а также снижает утомляемость оператора.



Наклон жидкокристаллического дисплея: **15°**

Наклон рулевого колеса: **5°**

Лазерное устройство для позиционирования вилок

дополнительное оборудование

Красный луч лазера помогает оператору проверять высоту вилок, что позволяет легко вставлять вилы в отверстия в поддоне. Эта функция особенно удобна для укладки и разборки грузов на большой высоте, а также при выполнении операций с грузом в темных местах.



Система предотвращения чрезмерной разрядки аккумулятора

После расходования 80% заряда аккумулятора, индикатор аккумулятора на жидкокристаллическом дисплее начинает мигать, напоминая оператору о необходимости подзарядки аккумулятора или его замены. Кроме того, эта система автоматически снижает скорость движения и подъема для защиты аккумулятора от повреждения, вызываемого полной разрядкой аккумулятора.

Широкий, легко читаемый жидкокристаллический дисплей



Главный экран

Кнопки выбора режима вывода и экрана



Экран потребления энергии

START@ TOTAL	4/08	4/09	4/10	NOW	
KEY SW	402	75	69	73	38 h
DRIVE	189	40	36	37	21 h
PUMP	171	31	29	34	17 h
TRAVEL	704	81	101	136	8.0 km
WORK RATE	360	71	65	71	3.8 h
	895	946	942	972	99.9 %

Экран счетчика времени работы в режиме "использование"

Система управления крутящим моментом

Система управления крутящим моментом автоматически повышает значение крутящего момента, если погрузчику необходимо преодолеть подъем или выбраться из выбоины, что обеспечивает плавное перемещение.



03

Устойчивое движение и удобное для оператора управление



Простое обслуживание аккумулятора

Аккумуляторный ящик можно извлекать спереди погрузчика с помощью выдвижного механизма, что упрощает обслуживание и замену аккумулятора.

Система ввода пароля



Для предотвращения управления погрузчиком посторонними лицами серия FRB-VIII оснащена системой ввода пароля, которая предусматривает ввод оператором индивидуального пароля для снятия блокировки перед тем, как погрузчик начнет движение.

Система управления подвеской

Система управления подвеской непрерывно контролирует рабочее состояние погрузчика во время движения и погрузочно-разгрузочных работ, и при необходимости блокирует подвеску заднего колеса для сохранения устойчивости корпуса погрузчика.

- При выполнении поворота система управления подвеской предотвращает чрезмерный наклон погрузчика в сторону, а также отрывание передних колес от земли.



- При обращении с тяжелым грузом система управления автоматической блокировкой подвески предотвращает наклон корпуса погрузчика вперед или назад, а также чрезмерный наклон погрузчика в сторону.

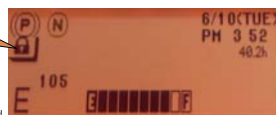


Система блокировки погрузочно-разгрузочных работ и движения

Система блокировки предотвращает работу погрузчика до тех пор, пока оператор не встанет в надлежащем положении в кабине оператора. Если оператор покинет кабину, оставив пусковой выключатель в положении "ВКЛ", включится предупреждающий индикатор и раздастся звук зуммера. Если оператор не вернется в кабину в течение 3 секунд, система движения и грузовой система будут отключены.



▲Индикатор блокировки грузовой системы



Система рулевого управления (Ограничитель скорости движения и усиление рулевого управления, зависящее от скорости)

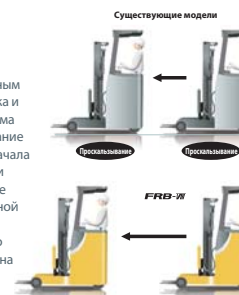
Ограничитель скорости движения в зависимости от угла поворота рулевого колеса автоматически уменьшает скорость движения погрузчика, если угол поворота влево или вправо заднего ведущего колеса превышает 30 градусов, что предотвращает опрокидывание погрузчика во время совершения поворота на высокой скорости. Усиление рулевого управления, зависящее от скорости, обеспечивает легкое управление как на низких, так и на высоких скоростях.



- На низких скоростях обеспечивается высокая степень усиления.
- Оператор всегда обладает хорошим управлением на дороге при высоких скоростях.

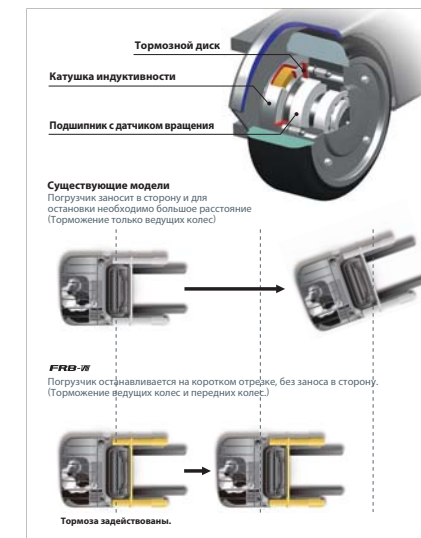
Система контроля проскальзывания ведущих колес

Будучи оснащенной приводным двигателем переменного тока и контроллером, данная система обнаруживает проскальзывание ведущего колеса во время начала ускорения или замедления, и немедленно устраняет любое проскальзывание путем точной регулировки мощности, обеспечивая плавное начало движения и ускорение даже на скользкой поверхности.



Торможение передних колес дополнительное оборудование

Передние колеса оснащены электромагнитными тормозами, что обеспечивает надежное торможение при перевозке тяжелых грузов, а также при движении на скользкой поверхности.



Существующие модели
Погрузчик заносит в сторону и для остановки необходимо большее расстояние (Торможение только ведущих колес)

FRB-VIII
Погрузчик останавливается на коротком отрезке, без заноса в сторону. (Торможение ведущих колес и передних колес.)